



# COMMUNIQUÉ

**POUR PUBLICATION IMMÉDIATE**

## LE CONSTAT AMIABLE A 30 ANS UN OUTIL UTILE LORS D'UN ACCROCHAGE

Gatineau, le 17 novembre 2009 – Le Bureau d'assurance du Canada (BAC) et le Service de police de la Ville de Gatineau (SPVG) s'associent afin de rappeler aux automobilistes l'importance de toujours avoir un Constat amiable dans son véhicule et de l'utiliser lors d'un accident sans blessé.

### **Déjà 30 ans**

C'est en 1979 que le Constat amiable a fait son apparition dans la boîte à gants de nos voitures. Comme l'a rappelé M. Jack Chadirdjian, directeur des affaires publiques au Bureau d'assurance du Canada « Avec un Constat amiable, il n'est pas nécessaire de faire venir la police sur les lieux d'un simple accrochage. Le Constat amiable est un outil simple et rapide à compléter lors d'une collision où il n'y a pas de blessé. Il permet aux parties impliquées de s'identifier et de rapporter l'accident à leur assureur respectif dans les meilleurs délais ».

### **Bien connu, mais peu utilisé**

Un récent sondage SOM, commandé par le BAC, révèle que le Constat amiable est connu du public : deux tiers des répondants (67 %) affirment assez bien ou très bien le connaître. En revanche, cet outil demeure peu utilisé à l'extérieur de Montréal et de Québec. En effet, seulement 28 % des automobilistes l'ont utilisé pour rapporter un accident sans blessé (comparativement à 58 % à Montréal et à 48 % à Québec).

Or, les automobilistes sont doublement gagnants à favoriser le Constat amiable : cela simplifie et accélère le règlement de leur réclamation.

### **Une présence marquée**

Afin de mieux faire connaître le Constat amiable auprès des automobilistes de la région de Gatineau – et surtout pour s'assurer que le plus grand nombre glissera un exemplaire dans la boîte à gants de leur véhicule – le BAC et le SPVG en feront une distribution massive aujourd'hui et demain, les 17 et 18 novembre.

« Nos statistiques démontrent que nos agents se déplacent, plus de 8 fois sur 10, sur les lieux d'accidents avec dommages matériels seulement. Le Service de police de la Ville de Gatineau encourage les automobilistes à utiliser le Constat amiable ce qui permettra une utilisation optimale de nos ressources là où c'est absolument nécessaire », a précisé Mme Isabelle Poirier, agente relationniste au SPVG.

Les membres de l'escouade *Constat*, bien visibles dans leur combinaison orange fluo, distribueront des Constats amiables dans différents lieux publics de la ville.

### **Quelques perceptions à clarifier**

Cette offensive vise également à démystifier certaines perceptions erronées des automobilistes comme :

#### *Faire venir la police lors d'un accrochage, c'est plus sûr*

Toujours selon l'enquête de SOM, une majorité de répondants (59 %) croient – à tort – que c'est le policier appelé sur les lieux qui détermine la part de responsabilité de chacune des parties impliquées dans un accident. Or, c'est l'assureur qui établit le niveau de responsabilité de son client à l'aide de la Convention d'indemnisation directe (CID).

#### *Un Constat amiable, c'est une reconnaissance de responsabilité*

Alors que près de 9 automobilistes sur 10 (88 %) visent juste en affirmant que le Constat amiable permet d'identifier les parties impliquées dans un incident, les deux tiers (68 %) font littéralement fausse route en pensant que remplir ce document constitue une reconnaissance de responsabilité.

La détermination de la responsabilité de chaque automobiliste est faite par les barèmes contenus dans la CID, lesquels s'appuient sur les dispositions du Code de la sécurité routière et la jurisprudence.

### **Quelques conseils**

- Soyez prévoyant : ayez un Constat amiable dans le coffre à gants de votre véhicule.
- Vous n'êtes pas superstitieux? Pré-remplissez-le. Lors d'un simple accrochage, vous gagnerez du temps.
- Lors d'une collision sans blessé : restez calme et courtois, cela facilitera d'autant cette formalité. Rappelons que le Constat amiable demeure le moyen à privilégier pour identifier les parties impliquées de même que pour noter les circonstances de l'incident.
- Si le conducteur de l'autre voiture refuse de s'identifier, ne veut pas remplir sa partie du Constat amiable ou quitte les lieux, veuillez noter l'immatriculation de sa voiture et contacter la police.
- Enfin, si une personne est blessée, même légèrement, il importe de contacter les premiers secours.

### **Pour plus d'information ou pour commander votre Constat amiable**

Adresse Web : [www.infoassurance.ca/Constat](http://www.infoassurance.ca/Constat)

Centre d'information sur les assurances : 1 877 288-4321

**Renseignements :** Alexandre Royer  
Conseiller en affaires publiques  
Bureau d'assurance du Canada  
Téléphone : 514 288-1563, poste 232  
Tél. cellulaire : 514 953-0828

Isabelle Poirier  
Agente relationniste  
Service de police de la Ville de Gatineau  
Téléphone : 819 243-2435, poste 7666  
Tél. cellulaire : 819 213-0319

## Sondage sur le Constat amiable

Fiche technique

### Objectif

L'objectif de cette enquête est d'évaluer la notoriété du Constat amiable auprès des adultes québécois, à l'occasion de son 30<sup>e</sup> anniversaire.

### Population cible

Adultes québécois (18 ans et plus).

### Échantillonnage

1 006 répondants.

### Collecte

Entrevues téléphoniques réalisées du 17 au 26 juin 2009 par SOM.

### Pondération

Pondération pour s'assurer d'une bonne représentativité en fonction de l'âge, du sexe, de la langue maternelle, du plus haut diplôme obtenu ainsi que des gens qui vivent seuls.

### Marge d'erreur

Ensemble : 4,0 % (à un niveau de confiance de 95 %).

### Résultats du sondage

	Montréal	Québec	Ailleurs au Québec	Total province
<b>À la suite d'un accident sans blessé</b>				
▪ a rempli un Constat amiable	58 %	48 %	28 %	43 %
▪ a fait venir la police	47 %	51 %	55 %	51 %
<b>Le policier appelé sur les lieux de l'accident</b>				
▪ a rempli un Constat amiable	18 %	4 %	5 %	10 %
▪ a rempli un rapport d'accident	72 %	83 %	89 %	82 %
<b>Niveau de connaissance du Constat amiable</b>				
▪ connaît très bien ou assez bien le Constat amiable	65 %	69 %	68 %	67 %
▪ connaît peu ou pas du tout le Constat amiable	33 %	28 %	30 %	31 %
▪ a un Constat amiable dans le coffre à gants de sa voiture	57 %	54 %	52 %	55 %
▪ croit que le Constat amiable constitue reconnaissance de responsabilité	73 %	66 %	68 %	70 %
▪ croit que c'est le policier qui détermine la part de responsabilité de chacune des parties impliquées dans un accrochage	46 %	51 %	59 %	52 %
▪ considère le Constat amiable comme un outil simple et facile à remplir	83 %	89 %	81 %	83 %
▪ estime que le Constat amiable accélère le traitement d'une réclamation	38 %	30 %	28 %	33 %

## Quelques données sur l'assurance automobile

Voitures de tourisme

Province de Québec et régions, 2009 (trois premiers trimestres / janvier à septembre)

Région	Taux d'assurance <sub>1</sub>	Prime moyenne <sub>2</sub>	vs 2008 <sub>3</sub>	Fréquence de collision <sub>4</sub>
Bas-Saint-Laurent	70 %	407 \$	-0,6 %	3,0 %
Chaudière-Appalaches (excluant banlieue de Québec)	72 %	425 \$	-0,8 %	2,9 %
Abitibi-Témiscaminque	64 %	431 \$	-2,2 %	3,5 %
Mauricie	75 %	448 \$	-0,6%	3,3 %
Saguenay - Lac-Saint-Jean	70 %	458 \$	-1,1 %	4,1 %
Québec	77 %	463 \$	-0,6 %	3,5 %
Centre-du-Québec	74 %	467 \$	-1,7 %	2,9 %
Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	67 %	468 \$	stable	3,1 %
Estrie	75 %	487 \$	-2,6 %	3,2 %
Chaudière-Appalaches (banlieue de Québec)	84 %	488 \$	+0,2 %	4,3 %
Montréal (excluant banlieue de Montréal)	75 %	505 \$	-1,8 %	3,2 %
Côte-Nord	70 %	505 \$	-0,7 %	3,3 %
Capitale-Nationale (excluant Québec)	85 %	517 \$	-0,1 %	4,9 %
<b>Outaouais</b>	<b>78 %</b>	<b>543 \$</b>	<b>-0,5 %</b>	<b>3,6 %</b>
Montréal (banlieue de Montréal)	82 %	575 \$	-1,8 %	4,0 %
Laurentides	79 %	577 \$	-2,2 %	3,8 %
Lanaudière	77 %	584 \$	-1,8 %	3,9 %
Nord-du-Québec	71 %	654 \$	-2,3 %	2,4 %
Laval	82 %	676 \$	-2,1 %	4,9 %
Montréal (ouest)	82 %	689 \$	-2,2 %	5,4 %
Montréal (centre et est)	76 %	747 \$	-2,9 %	6,2 %
<b>Total province</b>	<b>77 %</b>	<b>553 \$</b>	<b>-1,7 %</b>	<b>4,1 %</b>

Source : Groupement des assureurs automobiles (2009).

### Notes

1. Proportion des automobilistes dont le véhicule est assuré pour ses propres dommages (découlant d'une collision responsable ou d'un versement).
2. Prime moyenne d'assurance versée à l'assureur automobile (cumulatif des trois premiers trimestres de 2009). À cela s'ajoutent des contributions d'assurance de 144 \$ perçues par la SAAQ (permis de conduire et immatriculation combinés).
3. Comparatif avec les trois premiers trimestres de 2008.
4. Fréquence de réclamation pour collision (cumulatif des trois premiers trimestres de 2009). Une fréquence de 4,0 % signifie qu'un assuré sur 25 a présenté une réclamation à la suite d'une collision avec un autre véhicule.